



DEPARTAMENTO DE ECONOMIA, ADMINISTRAÇÃO E SOCIOLOGIA

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO • ESCOLA SUPERIOR DE AGRICULTURA "LUIZ DE QUEIROZ"

cepea@esalq.usp.br • <http://cepea.esalq.usp.br>

Piracicaba, 20 de dezembro de 2005.

## **Álcool começa a perder para gasolina em vários estados**

Abastecer o carro com álcool está deixando de ser vantajoso, em termos econômicos, quando comparado ao uso da gasolina, em vários estados do País, concluem pesquisas do Cepea – Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada, da Esalq-USP (campus Piracicaba).

Alguns especialistas em motor indicam que o limite para a relação de preços gasolina/álcool hidratado estaria no intervalo de 60 a 70%, dependendo da marca/modelo do carro, ou seja, quando o preço do hidratado ultrapassar 60-70% do preço da gasolina, compensará abastecer com gasolina.

No Rio Janeiro, a relação está em 67,8%, calculada a partir de dados da ANP (Agência Nacional do Petróleo). Em Mato Grosso e no Distrito Federal, em 67% e, na Bahia, em 65,3%. No Rio Grande do Sul, o limite já foi ultrapassado. O litro do álcool hidratado, ao consumidor, teria custado em média R\$ 2,104 na última semana, equivalendo a 77,5% do valor da gasolina.

Já em São Paulo, mesmo com a grande valorização do preço do álcool hidratado combustível nas últimas semanas, o abastecimento com álcool ainda está mais interessante. A relação com o valor da gasolina mantém-se a mesma observada em dezembro de 2004, em 57,7%, considerando-se dados da ANP. Na última semana, segundo a Agência, a gasolina esteve a R\$ 2,349/l e o hidratado a R\$ 1,357/l, ambos na bomba, na média do estado.

A perda de competitividade do álcool em vários estados pode inibir a demanda por esse combustível em alguma medida. Por outro lado, a mudança das regras para o hidratado - adição de corante - e a entressafra - expectativa de estoques justos - são entendidas por agentes do setor como fatores de sustentação dos preços.

No Estado de São Paulo, no nível da usina (produtor), os dois tipos de álcool têm valorizações sucessivas desde meados de novembro, segundo dados do Cepea. Nas cinco últimas semanas, o aumento do anidro carburante foi de 18,1% e do hidratado, 19,5%.

De acordo com o Indicador CEPEA/ESALQ, na última semana, o álcool hidratado fechou a R\$ 0,96592/litro (sem impostos), alta de 4,21% frente à semana anterior. O Indicador do álcool anidro carburante foi de R\$ 1,08765/litro (sem impostos), com valorização de 2,77% também sobre o período anterior.

Na média parcial da safra (entre maio e novembro), pesquisadores de Cepea verificam que o preço do álcool hidratado comercializado pelas usinas paulistas esteve 4,2% superior, em termos reais, frente ao mesmo período da safra passada. Já o aumento real no preço médio do álcool anidro, que é misturado em 25% à gasolina, foi de 2,09%, se comparado ao mesmo período da safra passada.



DEPARTAMENTO DE ECONOMIA, ADMINISTRAÇÃO E SOCIOLOGIA

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO • ESCOLA SUPERIOR DE AGRICULTURA "LUIZ DE QUEIROZ"

[cepea@esalq.usp.br](mailto:cepea@esalq.usp.br) • <http://cepea.esalq.usp.br>

Piracicaba, 20 de dezembro de 2005.

Os preços do álcool podem se manter sustentados face à expectativa de um estoque de passagem justo para o produto. Segundo a Câmara Setorial do Açúcar e do Álcool do Ministério da Agricultura, espera-se que em 1º de maio de 2006 ocorra um déficit de estoque de até 500 milhões de litros de álcool combustível no Centro-Sul. Esses dados, no entanto, divergem da maioria das estimativas feitas até agora, que apontam para déficits entre 100 milhões e 200 milhões de litros. Diante dessa expectativa, o processamento da próxima safra deverá ser antecipado para março. No início da safra, a maior parte da cana moída será transformada em álcool, o que deve tranquilizar o mercado quanto à possível falta do produto.

Mais informações podem ser obtidas com as pesquisadoras do Cepea Heloisa Lee Burnquist, Mirian Bacchi ou Marta Cristina Marjotta-Maistro, através do Laboratório de Informação do Cepea: 19-3429-8837 / 8836 ou [cepea@esalq.usp.br](mailto:cepea@esalq.usp.br)